

Garantija

SIA R.A.S.A. un Ko garantē, ka palešu ratiņi ir bez defektiem materiālu un izpildījuma ziņā, ja tie tiek normāli ekspluatēti un veikta cikliska ražotāja noteiktā servisa apkope. Garantijas laiks ir 12 mēneši no piegādes datuma lietotājam.

Dilstošās daļas nav ietvertas garantijas termiņā.

Sekojoši artikuli, kurus uzskata par dilstošām daļām, ir izslēgti no garantijas saraksta, izņemot tos gadījumus, kad tie ir izrādījušies defektīvi. To nosaka tikai ražotājs vai tā pārstāvis.

1. Blīvslēgi;
2. Riteņu gultņi;
3. Rullīši;
4. Bukses.

Garantijas laikā augstāk minētie, par defektīviem atzīti komponenti, tiek apmainīti vai izremontēti pēc ražotāja izvēles bez maksas.

Garantija nav piemērojama, ja:

1. Nepareiza lietošana vai nevērība;
2. Pārslodze;
3. Cikliskas apkopes trūkums;
4. Nepareizs remonts;
5. Normāla dilšana;
6. Pēc remonta (ja remonts tiek veikts uzņēmumā, kas nav saņēmis ražotāja piekrišanu);
7. Noņemts vai izmainīts identifikācijas numurs.

Datums:

Modelis:

Paraksts:

RAŽOTĀJA PĀRSTĀVIS LATVIJĀ:

SIA R.A.S.A. un Ko

Serviss: Ganību dambis 40K, Rīga, LV-1005

Tālr.: 67860007

Fakss: 67860011

e-pasts: info@rasa.lv

www.rasa.lv



HPT-D20/D25

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA



Pateicamies jums, ka esat izvēlējušies šos palešu ratiņus. Jūsu palešu ratiņi ir izgatavoti no augstas kvalitātes tērauda un ir konstruēti, lai radītu jums izturīgu, drošu un viegli izmantojamu produktu. Lai varētu pareizi izmantot palešu ratiņus, kā arī jūsu drošības labad, pirms tos lietojat, lūdzu izlasiet šo instrukciju.

PIEZĪME: Visa šeit sniegtā informācija ir balstīta uz drukāšanas brīdī pieejamiem datiem. Mēs paturam sev tiesības uzlabot mūsu produktus jebkurā laikā bez atsevišķa paziņojuma un bez jebkādu sankciju piemērošanas. Ieteicams vienmēr pārbaudīt iespējamās izmaiņas.

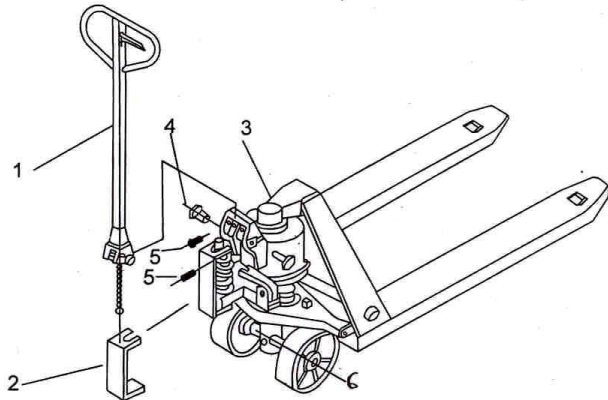
1. VISPĀRĒJĀ SPECIFIKĀCIJA

Kravnese	2000 kg vai 2500 kg
Platums	520mm
Svars	78 ~ 97 kg
Dakšu garums	1150mm
Min / max dakšu augstums	85 / 200 mm

2. SAKABES STIENA SAVIENOŠANA AR SŪKŅA IEKĀRTU

Ja esat iegādājušies palešu ratiņus koka kastē, tad ir nepieciešama to montāža. Jums noteikti ir vajadzīgi dažādi darbarīki - āmurs, kņablis utml., kā arī dažas detaļas - divas stiprinājuma tapas, divas atspertapas, kuras atrodas plastmasa maisā, kas ir aptīts ar rokturi (skat. 1. zīm.).

PIEZĪME: ROKTURA UN SŪKŅA NUMURIEM IR JĀBŪT VIENĀDIEM.



1. zīm. 1. sakabes stienis 2. bulta/aizbīdnis 3. uzgrieznis 4. ass ar caurumu 5. atspertapa 6. dakšu rāmis

Bojājums	Iespējamais cēlonis	Novēršanas metodes
Dakšas nolaižas bez nolaišanas vārsta darbināšanas	- piesārņojumi eļļā neļauj nolaišanas vārstam cieši aizvērties - atsevišķas detaļas hidrauliskajā sistēmā ir ieplaisājušas vai cauras - eļļa iekļuvis gaiss - blīvējošās detaļas nodilušas vai bojātas - regulēšanas uzgrieznis neatrodas pareizā pozīcijā	- nomainiet eļļu - veiciet pārbaudi un nomainiet nolietojušās detaļas - atgaisojiet (skat. punktu 4.2) - nomainiet tās pret jaunām - pielāgojiet uzgriezni (skat. punktu 3.2)

PIEZĪME: nemēģiniet veikt remontdarbus palešu ratiņiem, ja jūs neesat apmācīts un pilnvarots to darīt.

6. BOJĀJUMU MEKLĒŠANA/NOTEIKŠANA

Bojājums	Iespējamais cēlonis	Novēršanas metodes
Dakšas nevar pacelt līdz maksimālam augstumam	- nepietiekams hidrauliskās eļļas daudzums	- pielejiet klāt eļļu
Dakšas nav iespējams pacelt uz augšu	- beigusies hidrauliskā eļļa - eļļa ir piesārņota - uzgrieznis atrodas par augstu, turot hidraulisko vārstu atvērtu - eļļā ir iekļuvis gaiss	- ielejiet eļļu - nomainiet eļļu - pielāgojiet uzgriezni (skat. punktu 3.4) - atgaisojiet (skat. punktu 4.2)
Dakšas nav iespējams nolaist	- daļējas kravas grīļošanās no vienas puses uz otru vai arī pārslodzes rezultātā ir deformēts tandem tiltiņš vai sūkņa korpusi - dakšas tika turētas augstu paceltas ilgu laika periodu ar atklātu stieni, tā izraisot rūšošanos un stieņa saķīlēšanos - regulēšanas uzgrieznis neatrodas pareizā pozīcijā	- nomainiet tandem tiltiņu vai sūkņa korpusu - kad neizmantojat ratiņus, turiet dakšas viszemākajā pozīcijā un pievērsiet lielāku uzmanību stieņa ieeļļošanai - pielāgojiet uzgriezni (skat. punktu 3.3)
Noplūde/sūce	- blīvējošās detaļas ir nodilušas vai bojātas - atsevišķas detaļas ieplaisājušas vai nolietojušas mazas	- nomainiet tās pret jaunām - nomainiet tās pret jaunām

2.1. Ievietojiet rokturi sūkņa piekarē (uzmaniet, lai ķēde un regulēšanas skrūve izietu tieši cauri sūkņa piekares centram). Tad ievietojiet stiprinājuma tapas ar atveri pret jums. Iedzeniet (iesitiet) iekšā stiprinājums tapas ar āmuru un pārbaudiet to centrējumu (vai tās ir līdzenas). Izmantojiet knaibles, lai pagrieztu stiprinājuma tapas, ja atveres ir nepieciešams pielīdzināt atspertapām .

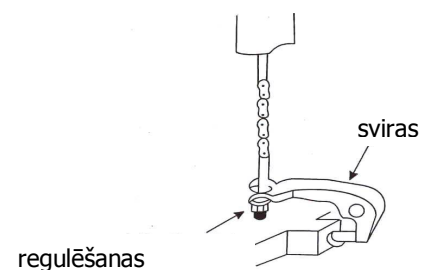
2.2. Pēc tam, kad atveres starp sūkņa piekari un stiprinājuma tapām ir pielīdzinātas, ar āmuru iedzeniet iekšā atspertapas līdz tās pielīdzinās sūkņa piekares virsmai. Tad noņemiet no sūkņa armatūru.

Piezīme: parūpējieties par šo armatūru tā, lai to varētu izmantot labošanai/remontdarbiem nākamajā reizē.

2.3. Paceliet sviru un ievietojiet regulēšanas skrūvi priekšējā rievā, pieturot regulēšanas uzgriezni uz sviras apakšējās malas. Tagad rokturis ar sūkni ir samontēts.

NOLAISĀNAS IERĪCES PIELĀGOŠANA

Uz šo palešu ratiņu sakabes stieņa atrodas vadības rokturis, kuru iespējams piemērot trīs pozīcijās. LOWER (nolaist) = nolaist dakšas, NEUTRAL (neitrāls) = pārvietot kravu, RAISE (pacelt) = pacelt dakšas. Šīs trīs pozīcijas tiek iepriekš ieregulētas rūpnīcā. Ja tomēr tās ir mainītas, jūs varat veikt regulēšanu sekojošā kārtībā (skat. 2. zīm. un 3. zīm.)

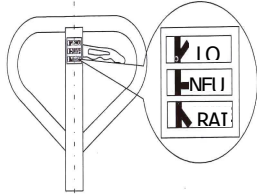


2. zīm. NOLAISĀNAS IERĪCES PIELĀGOŠANA

3.1. Ja dakšas paceļas laikā, kad notiek sūkņošana neitrālajā pozīcijā, pagrieziet regulēšanas uzgriezni uz regulēšanas skrūves pulksteņa rādītāja virzienā līdz sūkņošanas darbība vairs neceļ dakšas un neitrālā pozīcija darbojas pareizi.

3.2. Ja dakšas nolaižas laikā, kad notiek sūkņēšana neitrālajā pozīcijā, pagrieziet uzgriezni pretēji pulksteņa rādītāja virzienam līdz dakšas pārstāj nolaisties.

3.3. Ja dakšas nenolaižas, kad vadības rokturis atrodas nolaišanas pozīcijā, pagrieziet uzgriezni (116A) pulksteņa rādītāja virzienā līdz paceļot vadības rokturi (108A) dakšas sāk nolaisties. Tad pārbaudiet neitrālo pozīciju saskaņā ar punktu 3.1. un 3.2., lai



3. zīm. VADĪBAS ROKTURIS

pārliecinātos, ka uzgrieznis atrodas īstajā pozīcijā.

3.4. Ja dakšas neceļas, laikā kad notiek sūkņēšana pacelšanas pozīcijā, pagrieziet uzgriezni pretēji pulksteņa rādītāja virzienam līdz dakšas sāk celties laikā, kad notiek sūkņēšana pacelšanas pozīcijā. Tad pārbaudiet nolaišanas un neitrālo pozīciju saskaņā ar punktiem 3.1., 3.2. un 3.3.

4. TEHNISKĀ APKOPE

4.1. EĻĻA. Lūdzu pārbaudiet eļļas līmeni ikkatrus 6 mēnešus. Piemērota ir hidrauliskā eļļa: ISO VG32, kuras viskozitātei pie 40°C jābūt 32 cSt, kopējais daudzums apmēram 0.3 l.

4.2. ATGAISOŠANA. Transportējot vai sūkņējot destabilizējošā stāvoklī var gadīties, ka hidrauliskajā eļļā iekļūst gaiss. Tas var izraisīt dakšu necelšanos, kamēr notiek sūkņēšana pacelšanas pozīcijā. Atgaisot var sekojošā veidā: iestatiet vadības rokturi nolaišanas pozīcijā, tad pakustiniet rokturi virzienā uz augšu un uz leju vairākas reizes.

4.3. IKDIENAS PĀRBAUDES UN APKOPE. Palešu ratiņu ikdienas pārbaudes var lielā mērā ierobežot nolietojumu. Īpaša uzmanība ir jāpievērš riteņiem, asīm, vēl jo vairāk vitnēm (jeb iegriezumiem), trokšņiem un tml. Jo citādi var tikt nobloķēti riteņi. Pēc darbu pabeigšanas dakšām ir jābūt nenoslogotām un nolaistām zemākajā pozīcijā.

4.4. IEEĻĻOŠANA. Izmantojiet dzinēja eļļu vai smērvielu, lai ikgadu ieeļļotu visas kustīgās daļas.

5. DROŠĪBAS PASĀKUMI

5.1. Operatoram ir jāizlasa visas šeit un uz palešu ratiņiem norādītās brīdinājuma zīmes un instrukcijas pirms šie ratiņi tiek izmantoti.

5.2. Neizmantojiet šos ratiņus, ja neesat iepazinušies ar to lietošanu un neesat apmācīti vai pilnvaroti to veikt.

5.3. Neizmantojiet šos palešu ratiņus, ja neesat pārbaudījis to stāvokli. Īpašu uzmanību pievēršiet riteņiem, roktura iekārtai, dakšām, nolaišanas vārsta svirai, utml.

5.4. Nelietojiet palešu ratiņus uz slapjas virsmas.

5.5. Nepārvietojiet/neceliet uz ratiņiem cilvēkus.

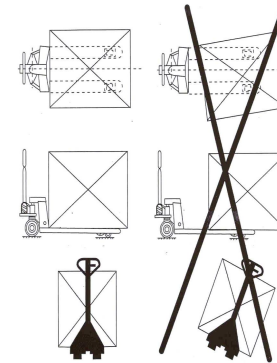
5.6. Darba aizsardzības nolūkos operatoram ir jāuzvelk cimdi un piemēroti aizsargapavi.

5.7. Kad tiek pārvietota krava, visiem cilvēkiem no palešu ratiņiem ir jāievēro 600 mm distance.

5.8. Nepārvietojiet kravas tādā veidā, kā norādīts 4/B zīm.

5.9. Nenoslogojiet ratiņus vairāk par to maksimālo kravnesību.

5.10. Operatoram ir jābūt uzmanīgam vadot palešu ratiņus visos citos īpašos apstākļos vai vietās.



4. zīm. A) pareiza un B) nepareiza