



SM1056/S1000

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA



Pateicamies jums, ka esat izvēlējušies šos palešu ratiņus. Jūsu palešu ratiņi ir izgatavoti no augstas kvalitātes tērauda un ir konstruēti, lai radītu jums izturīgu, drošu un viegli izmantojamu produktu. Lai varētu pareizi izmantot palešu ratiņus, kā arī jūsu drošības labad, pirms tos lietojat, lūdzu izlasiet šo instrukciju.

PIEZĪME: Visa šeit sniegtā informācija ir balstīta uz drukāšanas brīdī pieejamiem datiem. Mēs paturam sev tiesības uzlabot mūsu produktus jebkurā laikā bez atsevišķa paziņojuma un bez jebkādu sankciju piemērošanas. Ieteicams vienmēr pārbaudīt iespējamās izmaiņas.

VISPĀRĒJĀ SPECIFIKĀCIJA

Kravnesība	1000 kg
Platums	560 mm
Svars	128 kg
Dakšu garums	1190mm
Min / max dakšu augstums	85 ~800 mm

Piezīme

Divi ātrumi ātri/ lēni. Ātri, ja krava nepārsniedz 150 kg.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJA

1. Palešu ratiņus izmantot saskaņā ar lietošanas instrukciju
2. Nelieciet roku un kāju zem dakšas jebkurā laikā.
3. Nastrādāt uz slīpuma.
4. Quick pacelšana aizliegta pie slodzes vairāk nekā 150kg. Jebkādas manipulācijas ar pārspiediena vārstu ir stingri aizliegta. Visi montāžas, regulēšanas un apkopes darbi jāveic tikai kvalificētiem cilvēkiem.
5. Kravas smaguma centrs jāliek dakšas centrā. Smaguma cetra nobīde ir stingri aizliegta.
6. Palešu ratiņus nedrīkst izmantot, lai pārvadātu cilvēkus.
7. Ieteicams vadītājam valkāt drošības apavus.
8. Neveikt izmaiņas, kas nelabvēlīgi ietekmē atbilstību normai EN 1757-4.

Garantija

SIA R.A.S.A. un Ko garantē, ka palešu ratiņi ir bez defektiem materiālu un izpildījuma ziņā, ja tie tiek normāli ekspluatēti un veikta cikliska ražotāja noteiktā servisa apkope.

Garantijas laiks ir 24 mēneši no piegādes datuma lietotājam.

Dilstošās daļas nav ietvertas garantijas termiņā.

Sekojoši artikuli, kurus uzskata par dilstošām daļām, ir izslēgti no garantijas saraksta, izņemot tos gadījumus, kad tie ir izrādījušies defektīvi. To nosaka tikai ražotājs vai tā pārstāvis.

1. Blīvslēgi;
2. Riteņu gultņi;
3. Rullīši;
4. Bukses.

Garantijas laikā augstāk minētie, par defektīviem atzīti komponenti, tiek apmainīti vai izremontēti pēc ražotāja izvēles bez maksas.

Garantija nav piemērojama, ja:

1. Nepareiza lietošana vai nevērība;
2. Pārslodze;
3. Cikliskas apkopes trūkums;
4. Nepareizs remonts;
5. Normāla dilšana;
6. Pēc remonta (ja remonts tiek veikts uzņēmumā, kas nav saņēmis ražotāja piekrišanu);
7. Noņemts vai izmainīts identifikācijas numurs.

Datums:

Modelis:

Paraksts:

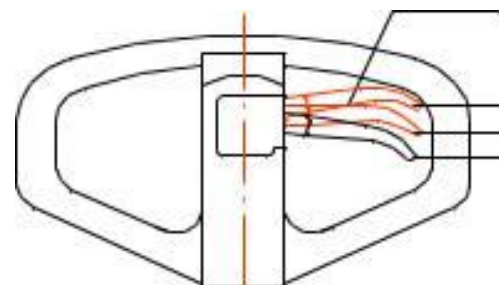
RAŽOTĀJA PĀRSTĀVIS LATVIJĀ:

SIA R.A.S.A. un Ko
Ganību dambis 40k, Rīga
Tāl.: 67860007
Fakss: 67860011
e-pasts: info@rasa.lv
www.rasa.lv

Bojājums	Iespējamais cēlonis	Novēršanas metodes
Dakšas nolaižas bez nolaišanas vārsta darbināšanas	<ul style="list-style-type: none"> - piesārņojumi eļļā neļauj nolaišanas vārstam cieši aizvērties - atsevišķas detaļas hidrauliskajā sistēmā ir ieplaisājušas vai cauras - eļļa iekļuvis gaiss - blīvējošās detaļas nodilušas vai bojātas - regulēšanas uzgrieznis neatrodas pareizā pozīcijā 	<ul style="list-style-type: none"> - nomainiet eļļu - veiciet pārbaudi un nomainiet nolietoto detaļas - atgaisojiet - nomainiet tās pret jaunām - piergulējiet uzgriezni

PIEZĪME: nemēģiniet veikt remontdarbus palešu ratiņiem, ja jūs neesat apmācīts un pilnvarots to darīt.

Vadības svirai ir trīs pozīcijas:



Vadības svira

Pozīcija 3

Pozīcija 2

Pozīcija 1

Pozīcijā 1 nodiek dakšu pacelšana

Pozīcija 2 ir nedrālā pozīcija transportēšanai

Pozīcija 3 dakšu nolaišana

Piezīme.

Pirms uzsākt darbu pārbaudiet sviras darbību

Kad pievienot eļļu

Ja dakšas nevar pacelt līdz augstākajam stāvoklī, jums var būt nepieciešams pievienot hidraulisko eļļu eļļas tvertnē. Hidrauliskais šķidrums, ko izmanto, jābūt ar kvalitātes ISO VG22 vai līdzvērtīgu. Sajaukšana dažādu šķidrumu ir aizliegta!

TEHNISKĀ APKOPE

EĻĻA. Lūdzu pārbaudiet eļļas līmeni ikkatrus 6 mēnešus.

ATGAISOŠANA. Transportējot vai sūknējot destabilizējošā stāvoklī var gadīties, ka hidrauliskajā eļļā iekļūst gaiss. Tas var izraisīt dakšu necelšanos, kamēr notiek sūknēšana pacelšanas pozīcijā. Atgaisot var sekojošā veidā: iestatiet vadības sviru nolaišanas pozīcijā, tad pakustiniet rokturi virzienā uz augšu un uz leju vairākas reizes.

IKDIENAS PĀRBAUDES UN APKOPE. Palešu ratiņu ikdienas pārbaudes var lielā mērā ierobežot nolietojumu. Īpaša uzmanība ir jāpievērš riteņiem, asīm, vēl jo vairāk vītņēm (jeb iegriezumiem), trokšņiem un tml. Jo citādi var tikt nobloķēti riteņi. Pēc darbu pabeigšanas dakšām ir jābūt nenoslogotām un nolaistām zemākajā pozīcijā.

IEEĻĻOŠANA. Izmantojiet dzinēja eļļu vai smērvielu, lai ikgadu ieeļļotu visas kustīgās daļas.

6. BOJĀJUMU MEKLĒŠANA/NOTEIKŠANA

Bojājums	Iespējamais cēlonis	Novēršanas metodes
Dakšas nevar pacelt līdz maksimālam augstumam	- nepietiekams hidrauliskās eļļas daudzums	- pielejiet klāt eļļu
Dakšas nav iespējams pacelt uz augšu	- beigusies hidrauliskā eļļa - eļļa ir piesārņota - uzgrieznis atrodas par augstu, turot hidraulisko vārstu atvērtu - eļļā ir iekļuvis gaiss	- ielejiet eļļu - nomainiet eļļu - noregulējiet uzgriezni - atgaisojiet
Dakšas nav iespējams nolaist	- daļējas kravas grīlošanās no vienas puses uz otru vai arī pārslodzes rezultātā ir deformēts tandem tiltiņš vai sūkņa korpus - dakšas tika turētas augstu paceltas ilgu laika periodu ar atklātu stieni, tā izraisot rūsešanu un stieņa saķīlēšanos - regulēšanas uzgrieznis neatrodas pareizā pozīcijā	- nomainiet tandem tiltiņu vai sūkņa korpusu - kad neizmantojat ratiņus, turiet dakšas vizzemākajā pozīcijā un pievērsiet lielāku uzmanību stieņa ieeļļošanai - pielāgojiet uzgriezni
Noplūde/sūce	- blīvējošās detaļas ir nodilušas vai bojātas - atsevišķas detaļas ieplaisājušas vai nolietojušas mazas	- nomainiet tās pret jaunām - nomainiet tās pret jaunām